



UNIVERSITAS SYIAH KUALA UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS NILAI EKIVALENSI MOBIL PENUMPANG PADA RUAS JALAN PERKOTAAN KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

Ekivalensi Mobil Penumpang adalah faktor konversi berbagai jenis kendaraan menjadi mobil penumpang. Fungsi angka ekivalensimobi penumpang adalah menyeragamkan arus lalu lintas heterogen ke dalam arus lalu lintas homogen. Besarnya nilai ekivalensi mobil penumpang setiap jenis kendaraan berbeda untuk setiap ukuran, karena setiap ruas jalan memiliki karakteristik lalu lintas dan kondisi geometrik yang berbeda. Penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Teuku Iskandar yang termasuk jalan dua jalur dua arah tidak terbagi (2/2UD). Lokasi penelitian ini merupakan penggunaan lahan campuran yaitu area perbelanjaan, perkantoran serta pendidikan sehingga banyak masyarakat yang mengakses jalan tersebut. Tujuan penelitian ini adalah mencari nilai atau angka ekivalensi mobil penumpang yang diperoleh pada ruas jalan perkotaan dan membandingkan dengan nilai ekivalensi mobil penumpang MKJI 1997. Metode pengumpulan data yaitu data volume lalu lintas dan geometrik jalan dilakukan selama dua hari pada jam puncak pagi dan sore hari dengan interval 5 menit per 1 jam. Dalam menganalisis nilai ekivalensi mobil penumpang digunakan analisa regresi linear berganda dengan peubah bebas (X) yaitu kendaraan berat dan sepeda motor dan peubah tidak bebas (Y) yaitu kendaraan ringan. Untuk memudahkan perhitungan digunakan bantuan software SPSS. Koefisien regresi b_1 dan b_2 merupakan ekivalensi mobil penumpang yang dicari. Setelah nilai ekivalensi mobil penumpang didapatkan data tersebut diuji korelasi yaitu untuk melihat apakah nilai peubah bebas tersebut mempunyai korelasi dengan peubah tidak bebas, dalam hal ini nilai korelasi yang diinginkan bernilai positif $r > 0$. Hasil analisa nilai ekivalensi mobil penumpang Jalan Teuku Iskandar (2/2UD) diperoleh $MC = 0,82$ dan $HV = 1,6$. Sedangkan berdasarkan MKJI 1997 diperoleh $MC = 0,25$ dan $HV = 1,2$.

Kata kunci: Ekivalensi mobil penumpang, regresi linier berganda.